

安 全 に 係 る 情 報

事業 者 情 報	事業者名	させぼパール・シー株式会社				
	ホームページURL	http://www.pearlsea.jp/				
	所在地	長崎県佐世保市鹿子前町1055				
	事業許可/届年度、事業の種類	旅客不定期航路事業：2003年度事業許可、人を運送する内航不定期航路事業：1999年届出				
	地域旅客船安全協議会への加入状況（任意）	-				
	任意の安全に関する取組	-				
	過去5年間の事業の用に供する船舶の事故件数	0				

船名	パールクイーン	99TRITON	海月	海星	みさご	Sunamerry	
トン数及び旅客定員	199トン・280人	18トン・50人	1.5トン・12人	1.5トン・12人	5トン未満・12人	4.7トン・11人	
救命設備	大人用の救命胴衣	129	63	19	21	12	11
	子ども用の救命胴衣	59	10	2	1	3	0
	救命いかだ	0	0	0	0	0	0
	救命浮器	13	3	0	0	0	0
無線設備	携帯電話	有	有	有	有	有	有
	衛星電話	無	無	無	無	無	無
	業務用無線	有	無	有	有	無	無
最新の船舶検査証書の交付年月日	2024年12月23日	2024年5月29日	2024年2月21日	2024年2月29日	2023年10月27日	2023年10月27日	
保険	船客傷害賠償保険	1億円/1人	1億円/1人	1億円/1人	1億円/1人	1億円/1人	1億円/1人
	契約期間	2025年4月1日～2026年3月31日					

船名	Stingray	無限	KANATA	La Mer II	第二悦勝丸	第20輝丸	
トン数及び旅客定員	5トン未満・10人	7.62トン・11人	5.3トン・10人	5トン未満・10人	1.7トン・12人	1.6トン・12人	
救命設備	大人用の救命胴衣	10	11	10	10	14	14
	子ども用の究明胴衣	0	0	0	0	14	14
	救命いかだ	0	0	0	0	0	0
	救命浮器	0	0	0	0	0	0
無線設備	携帯電話	有	有	有	有	有	有
	衛星電話	無	無	無	無	無	無
	業務用無線	無	無	無	無	無	無
最新の船舶検査証書の交付年月日	2020年2月20日	2022年6月30日	2019年8月23日	2019年7月9日	2022年5月31日	2019年9月27日	
保険	船客傷害賠償保険	1億円/1人	1億円/1人	1億円/1人	1億円/1人	5千万円/1人	5千万円/1人
	契約期間	2025年4月1日～2026年3月31日					
航行海域	旅客定期航路	-					
	旅客不定期航路	九十九島湾内（平水区域）の遊覧					

◎安全性向上への取り組み
 当社は、九州運輸局に申請・届出た旅客不定期航路事業及び人の運送をする内航不定期航路事業を行っております。運航に際しては九州運輸局に届出た安全管理規程を遵守し、必要に応じた教育・訓練・機器整備・安全点検を実施しており、安心できる海上輸送の提供に努めています。
 ■緊急時・気象海象の急変・安全に係る情報相互交換等、佐世保旅客船協会会員である関係会社との連携を図っています。
 ■年1回のドック入りをはじめとして、定期的な乗組員による整備・発前点検の徹底等を行い、機関・航海機器等の保全を行います。
 ■旅客船協会の訓練・研修・船員災害防止協会講習への参加・社内船内での教育訓練等を行い、乗組員安全運航への周知徹底を行います。
 ■船長採用及び船長登用については、航路の熟知度・実務経験年数・社内船長の意見等を経営の責任者が判断して船長として任命します。

◎船舶の運航を可と判断する理由
 当社の旅客船の運航においては、安全管理規定（運航基準・作業基準・事故処理基準）に基づき、厳格な判断基準を設けております。
 運航の可否は、気象・海象の状況、今後の航路及び周辺海域の状態、目的地港の状況、天気予報などをもとに、船長と運航管理者が協議のうえ判断いたします。
 運航中止基準に該当する場合、または今後の状況から基準に達すると予想される場合、協議の結果、運航判断に迷う場合は安全を最優先とし運航を中止します。

◎気象海象による運航中止基準

港名	風速	波高	視程	備考
鹿子前港	13m/s以上	1.5m以上	300m以下	運航中止基準値以下の場合も、各港の立地条件を考慮し、風向、超水流等の影響がある場合には、運航を中止します。
九十九島航路内	13m/s以上	1.5m以上	300m以下	

◎救命具の設置場所、使用方法
 船内各所の掲示物でご確認ください。

◎緊急避難通路
 船内各所の掲示物でご確認ください。